

vliegwerk holland bv

8,33 kHz kanaal afstand beneden FL195

De Europese Unie heeft de regelgeving omtrent invoering van 8,33 kHz kanaal afstand voor VHF COM beneden FL195 aangekondigd. De omzetting van 25 kHz naar 8,33 kHz zorgt voor meer beschikbare frequenties.

Wat betekent dit voor de general aviation?

- Voor IFR toestellen die gebruik maken van klasse A, B of C luchtruim in Duitsland, Frankrijk, Hongarije, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Oostenrijk of het Verenigd Koninkrijk dient de radioapparatuur vanaf 1 januari 2014 geschikt te zijn om te werken met 8,33 kHz kanaalspatie. De genoemde lidstaten maken een herindeling van ten minste 25% van de gebruikte 25 kHz frequenties.
- Voor VFR toestellen dient de radioapparatuur vanaf 1 januari 2014 geschikt te zijn voor 8,33 kHz kanaalspatie in gebieden waarin 8,33 kHz wordt toegepast. Op dit moment is het voor Nederland nog niet bekend hoe de nieuwe frequentie indeling eruit zal gaan zien en in welke gebieden 8,33 kHz toegepast zal gaan worden.
- Vanaf 1 januari 2018 moet de radioapparatuur van alle toestellen geschikt zijn voor 8,33 kHz.
- Vanaf 17 november 2013 dienen alle nieuwe radio's geschikt te zijn voor 8,33 kHz kanaalspatie.
- Vanaf 17 november 2013 dient bij een radio-upgrade (vervanging door een ander onderdeelnummer dan de huidige radio) de radio geschikt te zijn voor 8,33 kHz kanaal spatie.

Vliegwerk Holland kan voor u nagaan of uw huidige radio's voldoen aan deze eisen. Mochten de radio's niet voldoen kunnen wij u geheel vrijblijvend een passende offerte doen.



Vliegwerk Holland
Zeeland Airport
Calandweg 50-56
4341 RA Arnemuiden
T: +31 (0) 113 – 613 293
E: info@vliegwerkholland.nl
I: www.vliegwerkholland.nl


Approved Dealer