

# vliegwerk holland bv

## 406 MHz Emergency Locator Transmitter



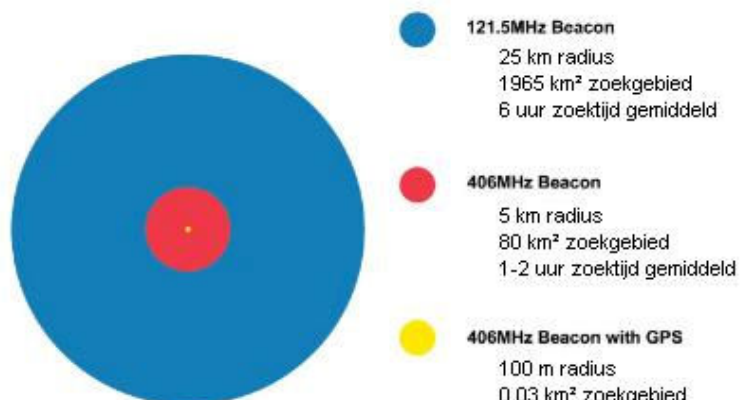
Al jaren is een ELT (noodzender) verplicht voor nieuwe toestellen en voor AOC gebruik. Sinds 2009 is er ook een ELT eis voor overige toestellen wanneer deze internationale vluchten maken. Sinds 1 Februari 2009 worden er alleen nog maar oproepen ontvangen van 406 MHz ELT's. Indien u enkel binnen Nederland vliegt is een ELT niet verplicht, desondanks is een vrijwillige installatie van een ELT een verstandig besluit. Met een ELT bent u (ook in Nederland) sneller te vinden waardoor de overlevingskans verhoogt.

### Wat is het verschil met de oude 121.5 MHz ELT?

De oude ELT zend een audio signaal uit op 121.5 MHz. Ook de nieuwe 406 MHz ELT zend hetzelfde audio signaal uit op 121.5 MHz. Slechts 0,2% van alle 121.5 MHz ELT meldingen waren echte crashes! Door het gigantische aantal valse meldingen werd eerst extra informatie verzameld om te achterhalen of een het echte melding betrof.

Met de komst van 406 MHz wordt er eens in in de 50 seconden een digitaal signaal met daarin identiteitsgegevens verstuurd. De hulpdiensten kunnen met behulp van deze gegevens en gekoppelde database met telefoonnummers sneller bepalen of het een echte of valse melding betreft. Bijkomend voordeel is dat er bekend is om wat voor toestel het gaat, waardoor de reddingsactie beter gecoördineerd kan worden.

De initiële locatie bepaling van een 406 MHz ELT heeft een nauwkeurigheid van circa 5 km. Bij de 121.5 MHz ELT was dit nog 25 km. Het te doorzoeken gebied is hiermee significant kleiner geworden. Door de ELT te gebruiken met GPS optie kan de nauwkeurigheid terug worden gebracht tot minder dan 100 m.



## **Is een Personal Locater Beacon een alternatief voor een ELT?**

In sommige landen is het toegestaan om een PLB in plaats van een ELT te gebruiken, in Nederland is dit echter niet het geval. De ELT zit vast ingebouwd in het vliegtuig en is voorzien van G sensor die zorgt voor een automatische activering bij een crash. Daarnaast is het mogelijk om de ELT handmatig in te schakelen. Een PLB is enkel handmatig te bedienen en vormt daarmee geen geschikt alternatief voor een ELT.

## **Zijn er aandachtspunten bij het aanschaffen van een 406 MHz ELT?**

JA! Als u een ELT bij Vliegwerk Holland aanschafft wordt de ELT altijd geprogrammeerd geleverd. U krijgt formulieren om de ELT aan te melden bij Agentschap Telecom voor Nederlands geregistreerde toestellen of bij NOAA voor Amerikaans geregistreerde toestellen. Het is belangrijk dat deze instanties altijd over de juiste gegevens beschikken. Denk hieraan als u een vliegtuig koopt, verkoopt, omregistreert of als uw contactgegevens wijzigen. Voor Amerikaanse geregistreerde toestellen is een herregistratie bij NOAA iedere 2 jaar verplicht.

De batterijen zijn batterijen die gedurende lange tijd meegaan. Als ze aan vervanging toe zijn moet dit bij een service punt gebeuren. Er is speciale hardware en software nodig voor het vervangen van de batterij en het testen van de ELT. Als de ELT is geïnstalleerd is deze in de ARM mode gezet. De ELT dient altijd in de ARM mode te blijven staan. OFF mode wordt alleen gebruikt voor transport van de ELT, of om de ELT te resetten mocht deze een ongewenst aan gegaan zijn. De ELT maakt een piepend geluid en de LED indicator knippert wanneer de ELT aan staat. De ELT schakelt automatisch naar de ON mode bij een crash. U kunt in noodgevallen ook de ELT zelf activeren door deze op ON te zetten.

Vliegwerk Holland levert standaard ELT's van Kannad, andere merken zijn op verzoek ook mogelijk. Wij beschikken over alle benodigde test apparatuur en service tools om alle onderhoud van de Kannad ELT range te doen.

Voor het programmeren, testen of onderhouden van een losse Kannad ELT met een PART 145 vrijgave bent U ook bij ons op het juiste adres.

Vliegwerk Holland  
Zeeland Airport  
Calandweg 50-56  
4341 RA Arnhem  
T: +31 (0) 113 – 613 293  
E: [info@vliegwerkholland.nl](mailto:info@vliegwerkholland.nl)  
I: [www.vliegwerkholland.nl](http://www.vliegwerkholland.nl)